



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/17-60/138

URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4

Zagreb, 25. rujna 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata HŽ infrastrukture d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12, zastupan po opunomoćeniku Oikon d.o.o. iz Zagreba, Trg senjskih uskoka 1-2, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat nadogradnje, izgradnje drugog kolosijeka i izgradnje nove dvokolosiječne pruge na dionicama željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Za namjeravani zahvat nadogradnje, izgradnje drugog kolosijeka i izgradnje nove dvokolosiječne pruge na dionicama željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac, u Zagrebačkoj i Karlovačkoj županiji nositelja zahvata HŽ infrastrukture d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za isti obavezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike zaprimilo je 8. kolovoza 2017. godine zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat nadogradnje, izgradnje drugog kolosijeka i izgradnje nove dvokolosiječne pruge na dionicama željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac, nositelja zahvata HŽ infrastrukture d.o.o. iz Zagreba, Mihanovićeve 12. U zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) te članka 3., 4. i 5. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014), navedeni su svi podaci o nositelju zahvata i priložen je tehnički opis zahvata.

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirodi, Ministarstvo je 10. kolovoza 2017. godine zatražilo mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (u daljnjem tekstu HAOP) koje je zaprimilo 21. rujna 2017. godine u kojem stoji da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, dostavljenu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i mišljenje HAOP-a (KLASA: 612-07/17-38/837, URBROJ: 427-07-20-17-2) od 19. rujna 2017. godine te je utvrdilo kako slijedi:

Predmetni zahvat planira rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka uz postojeći te rekonstrukciju sva tri postojeća kolodvora; Hrvatski Leskovac, Jastrebarsko i Karlovac Hrvatski Leskovac – Karlovac (44,2558 km duljine dionice). Osnovni parametri planirane željezničke pruge su brzina vlakova na pruzi do 160 km/h i nagib nivelete pruge od 12,5 mm/m. Širina planuma iznosi 12,00 m, a razmak kolosijeka najmanje 4,75 m. Zbog organizacije prometovanja i mogućnosti građenja, predviđena je etapna gradnja kroz dvije prometno-funkcionalne cjeline: Hrvatski Leskovac - Jastrebarsko i Jastrebarsko - Karlovac. Namjena pruge je za mješoviti promet, putnički i teretni. Dominantan bi bio teretni promet (maksimalna brzina iznosi 100 km/h). Na dionici je predviđena izgradnja servisnih cesta i odvodnje.

Temeljem Uredbe o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13 i 105/15), planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS):

- „HR2000589 Stupnički lug“ (trasa prolazi rubno uz područje, na udaljenosti manjoj od 30 m)
- „HR2000780 Klinča sela“ (trasa prolazi rubno uz područje, najvećim dijelom na udaljenosti do 30 m)
- HR2001335 Jastrebarski lugovi (trasa dijelom prolazi neposredno uz područje ekološke mreže, a dijelom kroz samo područje - u duljini od cca 230 m)
- HR200642 Kupa (trasa završava uz rub područja ekološke mreže, unutar grada Karlovca)

te Područja očuvanja značajnog za ptice (POP):

- „HR1000001 Pokupski bazen“ (trasa u duljini od cca 6.200,00 m prolazi područjem).

Planirani zahvat izgradnje nove željezničke pruge na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac imat će utjecaj na staništa i ciljne vrste ptica i vodozemaca, osobito na dijelu koji prolazi kroz Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS): „HR2001335 Jastrebarski lugovi“ i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP): „HR1000001 Pokupski bazen“ zbog brzine od 160 km/h i frekvencije prolaska. Također, izgradnja II. kolosijeka uz postojeći kolosijek imat će utjecaj na ciljna staništa i ciljne vrste unutar/neposredno uz područja ekološke mreže. Nadalje, izgradnja novih servisnih putova, stajališta te zamjene postojećih željezničkih mostova sa novim dvokolosiječnim mostovima može imati potencijalan utjecaj na ciljna staništa kao i ciljne vrste unutar/neposredno uz područja ekološke mreže.

Rekonstrukcija postrojenja električne vuče imati će utjecaj na ciljne vrste ptica te je potrebno osigurati zaštitu od elektrokucije.

Glavnom ocjenom potrebno je razmotriti utjecaje te provesti istraživanje ornitofaune unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP): „HR1000001 Pokupski bazen“ u dijelu koji je pod utjecajem zahvata. Nadalje, trebalo bi prepoznati najosjetljivije dionice i lokacije unutar područja ekološke mreže te predložiti mjere ublažavanja negativnih utjecaja vezane uz pojedine ciljne vrste i staništa. Kako će zahvatom doći do fragmentacije staništa za faunu u svrhu

ublažavanja utjecaja nakon što se utvrde kritična područja, potrebno je usporedo s planiranjem pruge planirati i odgovarajuće prijelaze za životinje. Također, različiti postojeći ili novi prometni objekti poput nadvožnjaka, mostova, tunela i drugog uz odgovarajuće planiranje ili prilagodbe mogu ublažiti utjecaj linijske prometne infrastrukture vezano uz fragmentaciju staništa faune. Potrebno je utvrditi moguće prilagodbe postojećih objekata. U slučajevima kada ne postoje odgovarajući recentni terenski podaci, prilikom izrade studije o ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu potrebno je napraviti terenska istraživanja populacija ciljnih vrsta/stanišnih tipova područja ekološke mreže na lokaciji zahvata i šire, ovisno o tipu zahvata, što je ključno prilikom ocjene utjecaja, kao i za buduće praćenje stanja učinkovitosti mjera ublažavanja na populacije.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, obzirom na karakteristike, smještaj i obuhvat zahvata te na navedene utjecaje, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat obavezno je provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 29. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo provodi Ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak Procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno odredbama članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obavezna Glavna ocjena, stoga je riješeno kao u izreci.

Sukladno odredbama članka 44. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Upravna pristojba plaćena je sukladno Zakonu o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/2016) te poništena na zahtjevu.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HŽ infrastruktura d.o.o. Zagreb, Mihanovićeveva 12, HR-10000
2. Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, HR-10020
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje;
4. U spis predmeta, ovdje