



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111, fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/17-60/75

URBROJ: 517-07-1-1-2-17-5

Zagreb, 5. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Zračna luka Pula d.o.o. iz Pule, Valtursko polje 210 Ližnjan, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat Razvoj zračne luke Pula, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Namjeravani zahvat Razvoj zračne luke Pula, nositelja zahvata Zračna luka Pula d.o.o. iz Pule, Valtursko polje 210 Ližnjan, prihvatljiv je za ekološku mrežu.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike zaprimilo je 21. ožujka 2017. godine zahtjev nositelja zahvata Zračna luka Pula d.o.o. iz Pule, Valtursko polje 210 Ližnjan, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat Razvoj zračne luke Pula. U zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) te članka 3., 4. i 5. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014), navedeni su svi podaci o nositelju zahvata i priložen je Idejni projekt (siječanj 2017.).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirodi, Ministarstvo je 27. ožujka 2017. godine zatražilo mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (u daljnjem tekstu HAOP) koje je zaprimilo 5. svibnja 2017. godine.

Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju i mišljenje HAOP-a (KLASA: 612-07/17-38/363, URBROJ: 427-07-10-17-2) od 5. svibnja 2017. godine, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmetni zahvat odnosi se na zahvate koji bi trebali omogućiti razvoj Zračne luke Pula u planiranom razdoblju do 2040. godine prema Master planu izrađenom u okviru projekta Studije razvoja Zračne luke Pula d.o.o. za razdoblje 2014.-2030. Zahvati razvoja zračne luke provodili bi se, prema Master planu, u 5 planiranih faza od kojih svaka traje do 5 godina:

1. faza (2018. - 2020.) - sanacija uzletno-sletne staze, proširenje stajanke općeg zrakoplovstva, produženje prilaznih svjetala, proširenje terminala i piera, nove ceste na zračnoj strani.
2. faza (2021. - 2025.) - proširenje stajanke, proširenje piera, novi terminal općeg zrakoplovstva, nova postaja za podršku na tlu, spremnik za gorivo (opcionalno), hangar za održavanje, izlazna cesta, parkiralište za putnike, parkiralište za rent-a-car, taksi stajalište, autobusna postaja, obrada krutog otpada (rekonstrukcija).
3. faza (2026. - 2030.) - ramena uzletno-sletnih staza, ramena rulnih staza, proširenje terminala i novi pier, proširenje prilazne ceste, pristupna cesta (javna), autobusna postaja, parkiralište za rent-a-car, ceste zemaljske strane, tehnička infrastruktura (opcionalno proširenje).
4. faza (2031. - 2035.) - teret / špedicija, novi šalter za kontrolu / izlaz na zračnoj strani, postaja za podršku na tlu, novi uredi za administraciju, spremnik za gorivo (opcionalno), sekundarni pristup zračnoj luci, parkiralište za rent-a-car, stajalište za taksi, parkiralište za zaposlenike, obrada krutog otpada (rekonstrukcija).

5. faza (2036. - 2040.) - proširenje stajanke, proširenje terminala, parkiralište za putnike, parkiralište za rent-a-car, stajalište za taksi.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013 i 105/15), planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže, a najbliža područja ekološke mreže su Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000522 Luka Budava – Istra (oko 1,3 km istočno od zahvata), HR2001145 Izvor špilja pod Velim vrhom (oko 4 km zapadno) i HR5000032 Akvatorij zapadne Istre (oko 4 km zapadno) te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre (oko 4 km zapadno).

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata na većoj udaljenosti od ekološke mreže većoj od mogućih dosega utjecaja, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 29. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, Ministarstvo provodi Ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak Procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno odredbama članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 44. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

mr.sc. Iva Antolić



DOSTAVITI:

1. Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Ližnjan, 52100 Pula
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje;
3. U spis predmeta, ovdje